

## ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY

### § 1.

1. Zamawiający zleca usługę **zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu kaliskiego w sezonie 2025/2026 w rejonie ..... (północnym, centralnym, południowym)** a Wykonawca przyjmuje ją do wykonania i zobowiązuje się, że w okresie określonym w § 2 będzie odśnieżać i likwidować śliskość zimową na drogach w sposób szczegółowo określony w ust. 2, wg bieżących potrzeb Zamawiającego za ceny jednostkowe określone w § 5 ust. 5. Zimowe utrzymanie dróg Wykonawca będzie wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1 do umowy i „Planem zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu kaliskiego na sezon 2025/2026” stanowiącym załącznik nr 2 do umowy.
2. Ustala się następujące sposoby odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej na drogach:
  - 1) **posypanie nawierzchni jezdni o szerokości 5 - 6 m solą drogową zwilżoną solanką (roztworem soli z wodą o stężeniu 20%) w ilości skutecznie likwidującej śliskość z pługowaniem,**
  - 2) **posypanie nawierzchni jezdni o szerokości 5 - 6 m solą drogową zwilżoną solanką (roztworem soli z wodą o stężeniu 20%) w ilości skutecznie likwidującej śliskość bez pługowania,**
  - 3) **pługowanie drogi o szerokości 5 - 6 m samochodami ciężarowymi lub ciągnikami rolniczymi kołowymi z pługami odśnieżnymi,**
  - 4) **praca koparko-ładowarki na drodze.**
3. W celu wykonania przedmiotu umowy, Wykonawca powinien zatrudnić na umowę o pracę osoby wykonujące czynności kierowania pojazdami ciężarowymi i/lub ciągnikami rolniczymi kołowymi oraz koparko-ładowarką.
4. W terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu wykaz zatrudnionych osób zawierający oświadczenie Wykonawcy, że wskazane osoby wykonujące czynności określone w ust. 3 zatrudnione są na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2025 r. poz. 277 z późn. zm.). Wykaz powinien zawierać co najmniej imiona i nazwiska pracowników, liczbę tych osób, informacje dotyczące rodzaju umowy o pracę i zakresu wykonywanych czynności.
5. Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące Podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę wszystkich osób wykonujących wskazane wyżej czynności.
6. Przedmiot umowy zostanie wykonany zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy oraz:
  - 1) specyfikacją warunków zamówienia,
  - 2) złożoną ofertą,które stanowią integralną część umowy.
7. Usługa określona w § 1 ust. 1 zostanie wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### § 2.

Termin wykonania przedmiotu umowy: **do 15 kwietnia 2026 r.**

### § 3.

Środki określone przez Zamawiającego do stosowania przy usuwaniu śliskości na drogach a użyte przez Wykonawcę do wykonania zamówienia będą zgodne z przepisami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. poz. 230).

### § 4.

1. Przedstawicielem Zamawiającego zwanym dalej Koordynatorem „Akcji zimowej” jest Robert Garncarek, tel. 601 978-082 lub Norbert Wawrzyniak tel. 697-819-800. Przedstawicielem Wykonawcy do kontaktowania się z Przedstawicielem Zamawiającego jest ....., telefon kontaktowy .....
2. Wykonawca oświadcza, że wypełnił obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub w art. 14 rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L z 2016 r. Nr 119, str. 1 ze zm., dalej jako RODO) wobec osób fizycznych, których dane osobowe przekazuje w celu wykonania przedmiotowego zamówienia.

### § 5.

1. Strony ustalają, że wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy obliczone będzie na podstawie faktycznie wykonanych usług zleconych przez Zamawiającego a wynikających z bieżących potrzeb.
2. Podstawą do rozliczenia usługi będzie protokół wykonania zimowego utrzymania dróg, podpisany przez Koordynatora „Akcji zimowej” i Wykonawcę. Podstawą sporządzenia protokołu wykonania zimowego utrzymania dróg będą oryginały raportów, których kopie zostały przekazane Zamawiającemu zgodnie z punktem 7 załącznika nr 1 do umowy. Oryginały raportów Wykonawca przedkłada Zamawiającemu w dniu odbioru usługi.
3. Wykonawca będzie miał prawo przedłożyć fakturę po terminie wykonania umowy, o którym mowa w § 3 lub wyczerpania maksymalnej kwoty, określonej w umowie, jaka może być wydatkowana na realizację przedmiotowego zamówienia jednak nie wcześniej niż w dniu odebrania usługi przez Zamawiającego „protokołem wykonania zimowego utrzymania dróg”.
4. Do wyliczenia wynagrodzenia za wykonanie usługi stosować się będzie odpowiednie ceny jednostkowe określone w ofercie z dnia ..... i wynoszące:
  - 1) **posypywanie nawierzchni jezdni o szerokości 5 - 6 m solą drogową zwilżoną solanką (roztworem soli z wodą o stężeniu 20%) w ilości skutecznie likwidującej śliskość z pługowaniem drogi - cena netto ..... zł/km drogi, (słownie zł: .....),**
  - 2) **posypywanie nawierzchni jezdni o szerokości 5 - 6 m solą drogową zwilżoną solanką (roztworem soli z wodą o stężeniu 20%) w ilości skutecznie likwidującej śliskość bez pługowania drogi - cena netto ..... zł/km drogi, (słownie zł: .....),**
  - 3) **pługowanie drogi o szerokości 5 - 6 m, samochodami ciężarowymi z pługami odśnieżnymi - cena netto ..... zł/km drogi, (słownie zł: .....),**
  - 4) **praca koparko-ładowarki na drodze - cena netto ..... zł/m-godz, (słownie zł: .....),**

- 5) dyżurowanie, utrzymywanie w gotowości do podjęcia akcji zimowej sprzętu i osób oraz utrzymanie łączności, cena ryczałtowa netto za obsługę rejonu w wysokości 13 889,00 zł (słownie zł: trzynaście tysięcy osiemset osiemdziesiąt dziewięć 00/100). Kwota ta będzie wypłacana jednorazowo po wykonaniu umowy, o których mowa w § 5 ust. 3. W przypadku „wyczerpania maksymalnej kwoty, określonej w umowie, jaka może być wydatkowana na realizację przedmiotowego zamówienia”, za dyżurowanie, utrzymywanie w gotowości do podjęcia akcji zimowej sprzętu i osób oraz utrzymanie łączności, Wykonawcy przysługiwać będzie kwota w wysokości proporcjonalnej do faktycznego czasu realizacji umowy.
5. Do wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 4, doliczony będzie podatek VAT w wysokości 8%. W przypadku zmiany procentowej stawki podatku VAT, kwota brutto wynagrodzenia zostanie aneksem do niniejszej umowy odpowiednio dostosowana.
6. Strony określają maksymalną kwotę jaka może być wydatkowana na realizację przedmiotowego zamówienia w wysokości ..... zł brutto, (słownie zł: .....).
7. Należne Wykonawcy wynagrodzenie będzie płatne na podstawie faktury VAT w terminie ..... dni, licząc od dnia otrzymania faktury przez Zamawiającego. Faktura powinna być wystawiona na Powiat Kaliski z siedzibą w Kaliszu, Pl. Św. Józefa 5, nr NIP 618-18-59-900.
8. Wykonawcy nie będzie przysługiwać roszczenie odszkodowawcze od Zamawiającego z tytułu niewykorzystania maksymalnej kwoty przeznaczonej na realizację zamówienia o której mowa w ust. 7. Minimalny zakres świadczenia w ramach niniejszej umowy gwarantujący Wykonawcy związane z tym wynagrodzenie wskazano w ust. 5 pkt 5.
9. Wynagrodzenie płatne będzie poleceniem przelewu na rachunek bankowy Wykonawcy określony na fakturze.
10. Za dzień zapłaty uważany będzie dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
11. W przypadku realizacji umowy przy pomocy Podwykonawców, zapłata wynagrodzenia dla Wykonawcy nastąpi po przedstawieniu przez Wykonawcę dokonanych rozliczeń i zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcom za realizację przez nich danej części usług.
12. Wykonawca nie może dokonać cesji jakiegokolwiek wierzytelności lub jej części wobec Zamawiającego na osoby trzecie bez uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego, z wyjątkiem cesji na rzecz banku prowadzącego rachunek Wykonawcy.
13. W przypadku Wykonawcy będącego Konsorcjum, z wnioskiem do Zamawiającego o wyrażenie zgody na dokonanie cesji wierzytelności występują łącznie wszyscy członkowie Konsorcjum.
14. Zamawiający nie wyrazi zgody na dokonanie cesji wierzytelności, dopóki Wykonawca nie przedstawi dowodu zaspokojenia roszczeń wszystkich Podwykonawców, których wynagrodzenie byłoby regulowane ze środków obejmujących wierzytelność Wykonawcy.
15. Cesja wierzytelności Wykonawcy, bez pisemnej zgody Zamawiającego, jest nieważna.
16. Od dnia, w którym Wykonawca zostanie zobowiązany do wystawiania i udostępniania Zamawiającemu faktur ustrukturyzowanych przy użyciu Krajowego Systemu e-Faktur na podstawie przepisów ustawy z dnia 12 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2025 r., poz. 775 ze zm.) pierwszeństwo będą miały ww. przepisy w przypadku rozbieżności z innymi postanowieniami niniejszego paragrafu (inny sposób wystawiania/przekazywania faktur aniżeli wskazany w niniejszym paragrafie nie będzie wymagał zmiany umowy).

## § 6.

1. Wykonawca zobowiązuje się do informowania o zagrożeniach, które mogą mieć ujemny wpływ na tok realizacji przedmiotu umowy lub jakość wykonywanej usługi oraz do współpracy z Zamawiającym przy opracowywaniu przedsięwzięć

zapobiegających zagrożeniom.

2. Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia zobowiązuje się do:
  - 1) przygotowania składowisk materiałów,
  - 2) przygotowania pomieszczeń kierowania akcją,
  - 3) zapewnienia łączności,
  - 4) zapewnienia dozoru, a także właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy.
3. Ponadto Wykonawca jest zobowiązany zapewnić bezpieczeństwo realizacji usługi a w szczególności:
  - 1) Wykonawca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo wszelkich działań na terenie, na którym wykonywana jest usługa,
  - 2) znać i stosować w czasie wykonywania usług wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego i bezpieczeństwa pracy; opłaty i kary za przekroczenie w trakcie wykonywania usług norm, określonych w odpowiednich przepisach, dotyczących ochrony środowiska i bezpieczeństwa pracy ponosi Wykonawca.

#### § 7.

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie ryzyko związane ze szkodą lub utratą dóbr fizycznych i uszkodzeniem ciała lub ze śmiercią podczas i w konsekwencji wykonania umowy, z wyjątkiem ryzyka nadzwyczajnego określonego jako ryzyko Zamawiającego.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialności wobec osób trzecich za szkody wynikłe z niezgłoszenia lub ze zbyt późnego zgłoszenia Koordynatorowi „Akcji zimowej” konieczności rozpoczęcia akcji czynnej lub wynikłe z nieuruchomienia bądź zbyt późnego uruchomienia akcji czynnej.

#### § 8.

1. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania na czas wykonywania zamówienia ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 500 000,00 PLN.
2. Ubezpieczeniu podlega w szczególności odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących pracowników i osób trzecich, a powstałych w związku ze świadczonymi usługami w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.
3. W terminie trzech dni od zawarcia umowy Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu kopię polisy lub inne dokumenty potwierdzające posiadanie ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 1, potwierdzonej za zgodność z oryginałem, pod rygorem odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.
4. W przypadku zawarcia nowej polisy ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 2, w trakcie trwania umowy, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć, niezwłocznie po jej zawarciu do wglądu Zamawiającemu aktualną polisę lub inny dokument potwierdzający posiadanie ubezpieczenia.

#### § 9.

1. Strony zastrzegają prawo naliczania kar umownych za nieterminowe lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy. Kary będą naliczane w następujących przypadkach w wysokościach:
  - 1) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
    - a) za nieodśnieżenie dróg lub niezlikwidowanie śliskości zimowej na ustalonych odcinkach dróg w terminach określonych w załączniku nr 2 do umowy "Plan zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu kaliskiego na sezon

2024/2025" - w wysokości 0,5 % kwoty, o której mowa w § 5 ust. 6 umowy, za każde zdarzenie,

- b) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 5 % kwoty, o której mowa w § 5 ust. 6 umowy,
- c) za niezłożenie wykazu zatrudnienia w terminie, o którym mowa w § 1 ust. 4 – w wysokości 1 % kwoty, o której mowa w § 5 ust. 6 umowy,
- d) za brak wykazania, w wykazie zatrudnienia, zatrudnienia na umowę o pracę osób wykonujących żądane czynności wskazane w § 1 ust. 3 - w wysokości 0,1% kwoty, o której mowa w § 5 ust. 6 umowy, za każdą niewykazaną osobę a oddelegowaną do wykonania pracy w zakresie wskazanych czynności,
- e) za niedopełnienie przez Wykonawcę obowiązku, o którym mowa w § 5 ust. 16, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 100,00 zł za każdy przypadek.

2) Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego – w wysokości 5 % kwoty, o której mowa w § 5 ust. 6 umowy, z zastrzeżeniem art. 456 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.).

- 2. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie należności przysługujących Zamawiającemu z tytułu naliczenia kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.
- 3. Zapłata kary umownej nie wyklucza dochodzenia przez Zamawiającego wykonania zobowiązania zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy.
- 4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
- 5. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić Strony nie może przekroczyć 20% kwoty brutto, o której mowa w § 5 ust. 6.

## § 10.

- 1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, jeżeli:
  - 1) Wykonawca nie realizuje na bieżąco usługi określonej przez Zamawiającego,
  - 2) Wykonawca przerwał z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy realizację przedmiotu umowy i przerwa ta może spowodować niebezpieczeństwo w ruchu drogowym,
  - 3) czynności objęte niniejszą umową wykonuje bez zgody Zamawiającego podmiot inny niż wskazany w ofercie Wykonawcy lub w umowie,
  - 4) wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy – odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy,
  - 5) zostanie ogłoszona upadłość Wykonawcy lub podjęta decyzja o jego likwidacji,
  - 6) w wyniku wszczętego postępowania egzekucyjnego nastąpi zajęcie majątku Wykonawcy lub jego znacznej części,
  - 7) Wykonawca w terminie trzech dni od zawarcia umowy nie przedłożył Zamawiającemu aktualnej polisy ubezpieczenia OC lub inny dokument potwierdzający posiadanie ubezpieczenia, o którym mowa w § 8 ust 1.
- 2. W przypadku odstąpienia od umowy, Wykonawcę oraz Zamawiającego obciążają następujące obowiązki szczególne:
  - 1) Wykonawca zgłosi do dokonania przez Zamawiającego odbioru wykonanej części usługi, jeżeli odstąpienie od umowy, nastąpiło z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada,

- 2) w terminie 14 dni od daty zgłoszenia, o którym mowa w pkt. 1 Wykonawca przy udziale Zamawiającego sporządzi szczegółowy protokół określający wykonaną część usługi wraz z zestawieniem wartości wykonanych czynności według stanu na dzień odstąpienia; protokół ten stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę.
3. Zamawiający w razie odstąpienia od umowy z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada obowiązany jest do dokonania odbioru przerwanej usługi w terminie 14 dni od daty przerwania oraz do zapłaty wynagrodzenia, w terminie określonym w § 5 ust. 8 niniejszej umowy, za usługę, która została wykonana do dnia odstąpienia.

#### § 11.

1. Wykonawca może wykonać część zamówienia przy pomocy Podwykonawców. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia Zamawiającemu wraz z wystawioną fakturą pisemnego potwierdzenia przez Podwykonawcę, którego wierzytelność jest częścią składową wystawionej faktury o dokonaniu zapłaty na rzecz Podwykonawcy. Potwierdzenie powinno zawierać zestawienie kwot, które są należne Podwykonawcy z tej faktury. Za datę zapłaty przyjmuje się datę uznania rachunku Podwykonawcy. W przypadku niedostarczenia potwierdzenia, Zamawiający zatrzyma z należności Wykonawcy, kwotę w wysokości równej należności Podwykonawcy, do czasu otrzymania potwierdzenia.
2. Wykonawca zapewnia, że Podwykonawcy będą przestrzegać wszelkich postanowień umowy.
3. Wykonawca jest zobowiązany do terminowej regulacji zobowiązań wobec Podwykonawców.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość, terminowość oraz bezpieczeństwo prac wykonywanych przez Podwykonawców.

#### § 12.

Zamawiający dopuszcza zmianę postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy w następującym zakresie:

- 1) powierzenia realizacji części zamówienia Podwykonawcom, mimo niewskazania w ofercie takiej części do powierzenia Podwykonawcom,
- 2) wskazania innego zakresu podwykonawstwa niż przedstawiony w ofercie,
- 3) powierzenia realizacji części zakresu innym Podwykonawcom niż przedstawieni w ofercie,
- 4) rezygnacji z podwykonawstwa,
- 5) zmiany procentowej stawki podatku VAT o której mowa w § 5 ust 5.

#### § 13.

Nieważne są wszelkie zmiany postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że Zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub w specyfikacji warunków zamówienia oraz określił warunki takiej zmiany.

#### § 14.

Wszelkie zmiany niniejszej umowy następować będą w formie aneksów, sporządzonych na piśmie, pod rygorem nieważności.

#### § 15.

Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy strony będą się starały rozwiązać polubownie a w przypadku nie dojścia do porozumienia przekażą do rozpoznania sądowi

powszechnemu, właściwemu dla siedziby Zamawiającego.

§ 16.

W sprawach nie uregulowanych w niniejszej umowie będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz. U. z 2025 r., poz. 1071 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.

§ 17.

Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, 3 egz. dla Zamawiającego, 1 egz. dla Wykonawcy.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

**KONTRASYGNATA SKARBNIKA POWIATU KALISKIEGO**

### **Zadanie 1 - rejon północny**

Warunki wykonania usługi **zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu kaliskiego w sezonie 2025/2026:**

- 1) dyżurowanie oraz zgłaszanie koordynatorowi do spraw zimowego utrzymania dróg konieczności rozpoczęcia akcji czynnej,
- 2) uruchamianie akcji czynnej zimowego utrzymania w ciągu 1 godziny od potwierdzenia, przez koordynatora do spraw zimowego utrzymania dróg, konieczności jej rozpoczęcia,
- 3) prowadzenie akcji czynnej tj. odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej w technologii (określonej przez koordynatora do spraw zimowego utrzymania dróg) posypywania dróg mieszanką piaskowo-solną na sieci dróg powiatowych o łącznej długości 168,20 km dróg do odśnieżania w tym 50,41 km dróg do posypywania wg standardu szczegółowo określonego w "Planie zimowego utrzymania dróg na terenie powiatu kaliskiego na sezon 2025/2026" stanowiącym załącznik nr 2 do umowy. Plan zimowego utrzymania dróg, ustala maksymalne ilości kilometrów dróg dla posypywania i odśnieżania w danym rejonie. Faktyczną ilość kilometrów, w ramach limitu do posypywania i odśnieżania, każdorazowo podaje koordynator do spraw zimowego utrzymania dróg, zlecając uruchomienie „Akcji zimowej”.
- 4) w czasie objętym umową, **w rejonie północnym** przewiduje się wykonać następujący zakres zimowego utrzymania:
  - a) posypanie nawierzchni jezdni o szer. 5-6 m, solą zwilżoną solanką w ilości skutecznie likwidującej śliskość z pługowaniem,
  - b) posypanie nawierzchni jezdni o szer. 5-6 m, solą zwilżoną solanką w ilości skutecznie likwidującej śliskość bez pługowania,
  - c) pługowanie drogi o szerokości 5-6 m samochodami ciężarowymi lub ciągnikami rolniczymi kołowymi z pługiem odśnieżnym,
  - d) praca koparko-ładowarki na drodze,
- 5) prowadzenie dziennika dyżurów, pracy sprzętu i dziennika pogody,
- 6) **wszystkie jednostkach sprzętowe mają zainstalowany systemem odbiorników GPS umożliwiający ciągle monitorowanie miejsca pobytu i pracę jednostek sprzętowych oraz analizę i archiwizację danych. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązuje się przekazywać raporty wygenerowane z systemu GPS dla każdej jednostki sprzętowej, obejmujący miejsca pobytu i zakres wykonanej pracy (np. pługowanie, posypywanie) w danym dniu.**
- 7) składanie meldunków i raportów dotyczących prowadzonej akcji. Wykonawca w ramach prowadzonych dyżurów przekazuje do siedziby Zamawiającego, do godz. 8:30 (np. pocztą e-mail) meldunki o przebiegu akcji zimowej wg ustalonego przez Zamawiającego wzoru (załącznik nr 14 do SWZ). Meldunki za dni ustawowo wolne od pracy i soboty należy składać pierwszego dnia roboczego następującego po dniu wolnym.
- 8) **Do zimowego utrzymania dróg stosowana będzie: sól drogowa, solanka (roztwór soli z wodą o stężeniu 20%). Zużycie mieszanki powinno odpowiadać ilości skutecznie likwidującej śliskość. O użyciu odpowiedniego sprzętu i uruchomieniu akcji decydować będzie Przedstawiciel Zamawiającego, który będzie nadzorował i koordynował zimowe utrzymanie dróg. Wykonawca zapewni całodobowe dyżurowanie i wyznaczy osoby do kontaktu z Przedstawicielem Zamawiającego. Wykonawca od dnia podpisania umowy będzie przygotowany do świadczenia usługi i w czasie nie przekraczającym 1 godziny od momentu wyrażenia zgody Przedstawiciela Zamawiającego na użycie odpowiedniego sprzętu lub wezwania wykonawcy do użycia sprzętu, rozpocznie akcję. Szerokość dróg do odśnieżania i posypywania wynosi 5 - 6 m.**



## **Zadanie 2 - rejon centralny**

Warunki wykonania usługi **zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu kaliskiego w sezonie 2025/2026:**

- 1) dyżurowanie oraz zgłaszanie koordynatorowi do spraw zimowego utrzymania dróg konieczności rozpoczęcia akcji czynnej,
- 2) uruchamianie akcji czynnej zimowego utrzymania w ciągu 1 godziny od potwierdzenia, przez koordynatora do spraw zimowego utrzymania dróg, konieczności jej rozpoczęcia,
- 3) prowadzenie akcji czynnej tj. odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej w technologii (określonej przez koordynatora do spraw zimowego utrzymania dróg) posypywania dróg mieszanką piaskowo-solną na sieci dróg powiatowych o łącznej długości 134,71 km do odśnieżania w tym 50,69 km dróg do posypywania wg standardu szczegółowo określonego w "Planie zimowego utrzymania dróg na terenie powiatu kaliskiego na sezon 2025/2026" stanowiącym załącznik nr 2 do umowy. Plan zimowego utrzymania dróg, ustala maksymalne ilości kilometrów dróg dla posypywania i odśnieżania w danym rejonie. Faktyczną ilość kilometrów, w ramach limitu do posypywania i odśnieżania, każdorazowo podaje koordynator do spraw zimowego utrzymania dróg, zlecając uruchomienie „Akcji zimowej”.
- 4) w czasie objętym umową, **w rejonie centralnym** przewiduje się wykonać następujący zakres zimowego utrzymania:
  - a) posypanie nawierzchni jezdni o szer. 5-6 m, solą zwilżoną solanką w ilości skutecznie likwidującej śliskość z pługowaniem,
  - b) posypanie nawierzchni jezdni o szer. 5-6 m, solą zwilżoną solanką w ilości skutecznie likwidującej śliskość bez pługowania,
  - c) pługowanie drogi o szerokości 5-6 m samochodami ciężarowymi lub ciągnikami rolniczymi kołowymi z pługiem odśnieżnym,
  - d) praca koparko-ładowarki na drodze,
- 5) prowadzenie dziennika dyżurów, pracy sprzętu i dziennika pogody,
- 6) **wszystkie jednostkach sprzętowe mają zainstalowany systemem odbiorników GPS umożliwiający ciągle monitorowanie miejsca pobytu i pracę jednostek sprzętowych oraz analizę i archiwizację danych. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązuje się przekazywać raporty wygenerowane z systemu GPS dla każdej jednostki sprzętowej, obejmujący miejsca pobytu i zakres wykonanej pracy (np. pługowanie, posypywanie) w danym dniu.**
- 7) składanie meldunków i raportów dotyczących prowadzonej akcji. Wykonawca w ramach prowadzonych dyżurów przekazuje do siedziby Zamawiającego, do godz. 8:30 (np. pocztą e-mail) meldunki o przebiegu akcji zimowej wg ustalonego przez Zamawiającego wzoru (załącznik nr 14 do SWZ). Meldunki za dni ustawowo wolne od pracy i soboty należy składać pierwszego dnia roboczego następującego po dniu wolnym.
- 8) **Do zimowego utrzymania dróg stosowana będzie: sól drogowa, solanka (roztwór soli z wodą o stężeniu 20%). Zużycie mieszanki powinno odpowiadać ilości skutecznie likwidującej śliskość. O użyciu odpowiedniego sprzętu i uruchomieniu akcji decydować będzie Przedstawiciel Zamawiającego, który będzie nadzorował i koordynował zimowe utrzymanie dróg. Wykonawca zapewni całodobowe dyżurowanie i wyznaczy osoby do kontaktu z Przedstawicielem Zamawiającego. Wykonawca od dnia podpisania umowy będzie przygotowany do świadczenia usługi i w czasie nie przekraczającym 1 godziny od momentu wyrażenia zgody Przedstawiciela Zamawiającego na użycie odpowiedniego sprzętu lub wezwania wykonawcy do użycia sprzętu, rozpocznie akcję. Szerokość dróg do odśnieżania i posypywania wynosi 5 - 6 m.**

### **Zadanie 3 - rejon południowy**

Warunki wykonania usługi **zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu kaliskiego w sezonie 2025/2026:**

- 1) dyżurowanie oraz zgłaszanie koordynatorowi do spraw zimowego utrzymania dróg konieczności rozpoczęcia akcji czynnej,
- 2) uruchamianie akcji czynnej zimowego utrzymania w ciągu 1 godziny od potwierdzenia, przez koordynatora do spraw zimowego utrzymania dróg, konieczności jej rozpoczęcia,
- 3) prowadzenie akcji czynnej tj. odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej w technologii (określonej przez koordynatora do spraw zimowego utrzymania dróg) posypywania dróg mieszanką piaskowo-solną na sieci dróg powiatowych o łącznej długości 119,21 km do odśnieżania w tym 43,79 km dróg do posypywania wg standardu szczegółowo określonego w "Planie zimowego utrzymania dróg na terenie powiatu kaliskiego na sezon 2025/2026" stanowiącym załącznik nr 2 do umowy. Plan zimowego utrzymania dróg, ustala maksymalne ilości kilometrów dróg dla posypywania i odśnieżania w danym rejonie. Faktyczną ilość kilometrów, w ramach limitu do posypywania i odśnieżania, każdorazowo podaje koordynator do spraw zimowego utrzymania dróg, zlecając uruchomienie „Akcji zimowej”.
- 4) w czasie objętym umową, **w rejonie południowym** przewiduje się wykonać następujący zakres zimowego utrzymania:
  - a) posypanie nawierzchni jezdni o szer. 5-6 m, solą zwilżoną solanką w ilości skutecznie likwidującej śliskość z pługowaniem,
  - b) posypanie nawierzchni jezdni o szer. 5-6 m, solą zwilżoną solanką w ilości skutecznie likwidującej śliskość bez pługowania,
  - c) pługowanie drogi o szerokości 5-6 m samochodami ciężarowymi lub ciągnikami rolniczymi kołowymi z pługiem odśnieżnym,
  - d) praca koparko-ładowarki na drodze.
- 5) prowadzenie dziennika dyżurów, pracy sprzętu i dziennika pogody,
- 6) **wszystkie jednostkach sprzętowe mają zainstalowany systemem odbiorników GPS umożliwiający ciągle monitorowanie miejsca pobytu i pracę jednostek sprzętowych oraz analizę i archiwizację danych. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązuje się przekazywać raporty wygenerowane z systemu GPS dla każdej jednostki sprzętowej, obejmujący miejsca pobytu i zakres wykonanej pracy (np. pługowanie, posypywanie) w danym dniu.**
- 7) składanie meldunków i raportów dotyczących prowadzonej akcji. Wykonawca w ramach prowadzonych dyżurów przekazuje do siedziby Zamawiającego, do godz. 8:30 (np. pocztą e-mail) meldunki o przebiegu akcji zimowej wg ustalonego przez Zamawiającego wzoru (załącznik nr 14 do SWZ). Meldunki za dni ustawowo wolne od pracy i soboty należy składać pierwszego dnia roboczego następującego po dniu wolnym.
- 8) **Do zimowego utrzymania dróg stosowana będzie: sól drogowa, solanka (roztwór soli z wodą o stężeniu 20%). Zużycie mieszanki powinno odpowiadać ilości skutecznie likwidującej śliskość. O użyciu odpowiedniego sprzętu i uruchomieniu akcji decydować będzie Przedstawiciel Zamawiającego, który będzie nadzorował i koordynował zimowe utrzymanie dróg. Wykonawca zapewni całodobowe dyżurowanie i wyznaczy osoby do kontaktu z Przedstawicielem Zamawiającego. Wykonawca od dnia podpisania umowy będzie przygotowany do świadczenia usługi i w czasie nie przekraczającym 1 godziny od momentu wyrażenia zgody Przedstawiciela Zamawiającego na użycie odpowiedniego sprzętu lub wezwania wykonawcy do użycia sprzętu, rozpocznie akcję. Szerokość dróg do odśnieżania i posypywania wynosi 5 - 6 m.**

Załącznik nr 2 do umowy z dnia .....

**P L A N  
ZIMOWEGO UTRZYMANIA  
DRÓG POWIATOWYCH  
NA TERENIE POWIATU KALISKIEGO  
NA SEZON 2025/2026.**

przyjęty uchwałą  
Nr 496/2025  
Zarządu Powiatu Kaliskiego  
z dnia 24.09.2025 r.

Opracowano:  
w Wydziale Dróg Powiatowych  
Starostwa Powiatowego w Kaliszu

Kalisz, wrzesień 2025 r.

**Zimowe utrzymanie dróg powiatowych,  
na terenie powiatu kaliskiego, na sezon 2025/2026**

Ogółem zimowym utrzymaniem objętych jest 418,060 km dróg powiatowych w tym miejsc do posypywania 143,450 km. Od 01.01.2026 r. zimowym utrzymaniem objętych jest 422,120 km dróg powiatowych w tym miejsc do posypywania 144,890 km.

Drogi powiatowe, na terenie Powiatu Kaliskiego, zostały podzielone na trzy rejony zimowego utrzymania:

1. Rejon „północny” - obejmuje **164,700 km** dróg powiatowych a od 01.01.2026 r. **168,200 km** w tym miejsc do posypywania - **49,530 km** a od 01.01.2026 r. **50,410 km**
2. Rejon „centralny” - obejmuje **134,710 km** dróg powiatowych w tym miejsc do posypywania - **50,690 km**
3. Rejon „południowy” - obejmuje **119,21 km** dróg powiatowych w tym miejsc do posypywania - **43,790 km**

1. Granice między w/w rejonami stanowią drogi:
  - 1) wojewódzka nr 470 - pomiędzy rejonem „północnym” a „centralnym”,
  - 2) krajowa nr 12 - pomiędzy rejonem „centralnym” a „południowym”.
2. Zimowe utrzymanie dróg prowadzone będzie wg standardu, zatwierdzonego przez Zarząd Powiatu Kaliskiego, stanowiący załącznik do niniejszego planu.
3. Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w poszczególnych rejonach prowadzić będą wybrane w drodze przetargu firmy, pod nadzorem pracowników Wydziału Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Kaliszu.
4. Na każdy z rejonów wykonawcy muszą dysponować sprzętem, umożliwiającym realizację usługi zimowego utrzymania dróg, zgodnie z niniejszym planem. W szczególności wykonawcy powinni zabezpieczyć następujący sprzęt:
  - 1) solarki z pługami odśnieżnymi,
  - 2) samochody ciężarowe z pługami odśnieżnymi lub ciągniki rolnicze kołowe z pługami odśnieżnymi,
  - 3) koparko - ładowarki o pojemności łyżki min. 0,8 m<sup>3</sup>.
5. Wykonawcy usługi zimowego utrzymania dróg zabezpieczą materiały do zimowego utrzymania dróg (sól).
6. W okresie od dnia zawarcia umowy do 15 kwietnia 2026 roku Wykonawca zobowiązany jest do dyżurowania, utrzymywania sprzętu i osób w gotowości do podjęcia akcji zimowej oraz utrzymywania łączności.
7. Za dyżurowanie, za utrzymywanie w gotowości do podjęcia akcji zimowej sprzętu i osób oraz za utrzymanie łączności, za obsługę każdego rejonu Zamawiający przeznacza kwotę ryczałtową w wysokości brutto 30 000,24 zł. Kwota ta będzie wypłacana Wykonawcy w dwóch równych częściach zgodnie z umową.
8. Szczegółowe wykazy miejsc do posypywania stanowią załączniki do niniejszego planu zimowego utrzymania dróg powiatowych na sezon 2025/2026.
9. Plan zimowego utrzymania dróg, ustala maksymalne ilości kilometrów dróg dla posypywania i odśnieżania w danym rejonie.
10. Koordynator ds. zimowego utrzymania dróg, uruchamiając czynną „Akcję zimową”, wyznacza drogi do posypywania i odśnieżania w ramach „Planu zimowego utrzymania”.
11. W sytuacjach szczególnych, Koordynator ds. zimowego utrzymania dróg ma prawo wyznaczyć do posypywania drogi inne niż określone w „Planie zimowego utrzymania”.
12. Koordynatorami d/s zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu kaliskiego dla rejonu „północnego”, „centralnego” i „południowego” będą: Robert Garncarek tel. 601 – 978 – 082 lub Norbert Wawrzyniak tel. 697 – 819 – 800 lub Mariusz Szydłowski tel. 669 – 799 – 997.

**STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH  
NA TERENIE POWIATU KALISKIEGO  
na sezon 2025/2026**

Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
	Po ustaniu opadów śniegu lub uruchomieniu „AZ” przez koordynatora ds. zimowego utrzymania dróg	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez koordynatora ds. zimowego utrzymania dróg lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
1	2	3
<p>* Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- skrzyżowaniach z drogami twardymi</li> <li>- skrzyżowaniach z liniami kolejowymi</li> <li>- odcinkach o pochyleniu &gt; 4%</li> <li>- przystankach autobusowych</li> <li>- innych miejscach ustalonych planem AZ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- śnieg luźny może zalegać - 6 godz.</li> <li>- może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych</li> <li>- zaspasy mogą występować - 6 godz.</li> </ul>	<p>W miejscach wymienionych w kol.1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoledzi - 6 godz.</li> <li>- szronu - 6 godz.</li> <li>- szadzi - 6 godz.</li> <li>- śliskości pośniegowej - 6 godz.</li> <li>- lodowicy - 6 godz.</li> </ul>

**\* w przypadku szerokości mniejszej niż 5,0 m należy posypywać i odśnieżać część pobocza do łącznej szerokości 5,0 m.**

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH OBJĘTYCH  
ZIMOWYM UTRZYMANIEM  
REJON „PÓŁNOCNY” sezon 2025/2026**

lp.	nr drogi	nazwa odcinka drogi	długość w km
1	3248P	Zamęty – gr. powiatu	3,25
2	4327P	Skarszew – Kokanin – Piotrów – Dojutrów	10,80
3	4342P	Grodzisk-Janków-Blizanów-Stawiszyn (do drogi krajowej)	11,90
4	4480P	Gadów (odcinek drogi Wróblina -Smaszew)	0,90
5	4580P	Dzierzbín – Gadów	4,60
6	4581P	Zbiersk – Zamęty – Dzierzbín	8,70
7	4582P	Zbiersk Cukrownia – Zbiersk Kolonia	3,75
8	4583P	Mycielin – Dzierzbín (gr. powiatu)	6,20
9	4584P	Przyranie – Zbiersk	4,10
10	4585P	Stawiszyn (ul. Petrycka) – Petryki (rondo autobusowe)	2,49
		Przyranie – Mycielín	4,14
11	4586P	Florentyna – Biernatki – Goliszew – Zbiersk	18,04
12	4587P	Złotniki Wielkie – Złotniki Małe Kolonia	3,50
13	4588P	Goliszew – Słuszków – Mycielín	10,40
14	4590P	Kalisz – Borków Stary – Czartki – Tykadłów	8,20
15	4591P	Piątek Mały Kol. – Garzew	3,40
16	4592P	Tykadłów – Garzew – Goliszew	4,60
17	4594P	Morawín – Goliszew	6,60
18	4595P	Morawín – Żelazków – Russów – Pamięcin – Szadek	18,50
19	4596P	Florentyna – Borków Stary	3,80
20	4598P	Blizanów – Piątek Mały	6,78
21	4599P	Wyganki – Rychnów – Witoldów	6,53
22	4600P	Kalisz – Pruszków	2,56
23	4601P	Florentyna (od dr. 470 do dr. 4586P – przez las)	0,76
24	4646P	Janków – Brudzew – Lipe – Jarantów – Długa Wieś Druga	10,20
<b>R a z e m</b>			<b>164,70 km</b>
<b>Dodatkowe drogi - zmiana od dnia 01.01.2026 r.</b>			
<b>25</b>		<b>Pruszków - Zagorzyn</b>	<b>1,790</b>
<b>26</b>		<b>Pruszków - Piotrów</b>	<b>1,710</b>
<b>R a z e m od dnia 01.01.2026 r.</b>			<b>168,200 km</b>

**WYKAZ MIEJSC DO POSYPYWANIA**  
**REJON „PÓŁNOCNY” sezon 2025/2026**

lp.	nr drogi	nazwa drogi	od km	do km	miejsce	długość w mb
1	3248P	Zamęty – gr. powiatu	0+000	0+050	Krzyż.	50
			0+400	0+850	Łuki	450
			2+000	2+100	Krzyż.	100
			2+200	2+300	łuk	100
			2+800	2+900	łuk	100
			3+050	3+150	skr., łuk	100
			3+200	3+250	przepust, gr. powiatu	50
					<b>Razem</b>	<b>950</b>
2	4327P	Skarszew – Kokanin – Piotrów – Dojutrków	0+000	2+500	Skrzetuski(syp.ciągłe)	2 500
			3+400	3+500	Skrzyż.	100
			4+270	4+370	Łuk	100
			5+130	5+180	Skrzyż.	50
			5+230	5+570	Łuki	340
			6+990	7+100	Łuk	110
			7+720	7+820	Skrzyż.	100
			7+980	8+120	Łuki	140
			9+050	9+260	Łuki, skrzyż.	210
			10+380	10+780	Skrzyż.łuk,most	400
					<b>Razem</b>	<b>4 050</b>
3	4342P	Grodzisk – Janków – Blizanów – Stawiszyn (do dr. krajowej)	0+000	0+050	Dojazd do mostu	50
			0+960	1+710	Skrzyż, łuk	750
			2+200	2+300	Skrzyż. dr.442	100
			3+050	3+750	Łuki, skrzyż.	700
			4+150	4+450	Łuk, skrzyż.	300
			6+900	7+000	Łuk	100
			7+750	8+050	Łuk	300
			9+750	9+900	Łuk	150
			10+850	11+000	Łuk	150
			11+100	11+930	sypanie ciągłe (miasto Stawiszyn do dr. krajowej)	830
					<b>Razem</b>	<b>3 430</b>
4	4480P	Gadów (odcinek drogi Wróblina -Smaszew)	0+000	0+050	Łuk (skrzyż. z dr. gruntową)	50
					<b>Razem</b>	<b>50</b>

5	4580P	Dzierzbín – Gadów	0+000	0+050	Skrzyż.	50
			0+900	1+500	Łuki, skrzyż.	600
			2+650	2+850	Łuk, skrzyż.	200
			3+200	4+000	Łuki, skrzyż.	800
			4+590	4+640	Skrzyż.	50
					<b>Razem</b>	<b>1 700</b>
6	4581P	Zbiersk – Zamęty – Dzierzbín	0+000	0+050	Skrzyż.	50
			0+340	0+440	Łuk	100
			0+720	0+880	Łuk	160
			2+000	2+100	Łuk	100
			2+850	2+980	skrzyż. most	130
			3+950	4+000	Skrzyż.	50
			4+100	7+300	Łuki, las	3 200
			8+650	8+700	Skrzyż.	50
					<b>Razem</b>	<b>3 840</b>
7	4582P	Zbiersk Cukrownia – Zbiersk Kolonia (skrzyż z 4581P)	0+000	0+050	Skrzyż.	50
			1+640	2+140	Skrzyż.z kol.,łuki	500
			3+600	3+700	Łuk, skrzyż.	100
					<b>Razem</b>	<b>650</b>
8	4583P	Mycielin – Dzierzbín(do granicy powiatu)	0+000	0+050	Skrzyż.	50
			0+550	0+650	Skrzyż. z koleją	100
			0+800	2+200	Łuki	1 400
			4+800	4+950	Skrzyż.	150
			5+300	5+550	Skrzyż, łuki	250
					<b>Razem</b>	<b>1 950</b>
9	4584P	Przyranie – Zbiersk	0+000	0+050	Skrzyż. Przyranie	50
			0+770	0+870	Łuk	100
			1+770	1+820	Łuk	50
			1+950	2+000	Skrzyż. z 4582	50
			2+470	2+520	Skrzyż. z koleją	50
			3+260	3+310	Łuk	50
			3+360	3+410	Łuk	50
			4+070	4+120	Skrzyż. dr.kraj.25	50
					<b>Razem</b>	<b>450</b>
10	4585P	Stawiszyn(ul. Petrycka) – Petryki(rondo autob.)	0+000	2+500	Sypanie ciągłe (skrzyż., łuki)	2 500
		Przyranie - Mycielín	0+000	0+640	centrum Przyrania, łuki	640
			1+580	2+080	Skrzyż. szkoła	500



			2+800	3+100	skrzyż.	300
			3+210	3+310	łuk	110
			4+000	4+150	Przys. skrz.dr.4588P	150
					<b>Razem</b>	<b>4 200</b>
11	4586P	Florentyna – Biernatki – Goliszew – Zbiersk	0+000	0+050	Skrz. z dr.470	50
			0+250	0+350	Skrz. z dr. 4601P	100
			0+550	0+800	Skrzyżowanie	250
			1+450	1+780	Skrzyż. z dr. 4596P	330
			2+400	2+500	Luk, skrzyż.	100
			4+400	5+000	Skrzyżowanie	600
			5+250	5+450	Skrzyżowania (Żelazków)	200
			7+400	8+100	Skrzyżowania (Goliszew)	700
			9+100	10+070	skrz. 4587P (Złotniki W.)	970
			10+330	10+530	łuk, kolejka przej.	200
			12+320	12+570	łuk	250
			13+550	14+500	łuk, skrz., (Petryki)	950
			16+100	16+300	łuki, skrzyż.	200
			16+800	18+040	kolejka, skrz. z 25,(Zbiersk)	1 240
					<b>Razem</b>	<b>6 140</b>
12	4587P	Złotniki Wielkie – Złotniki Małe Kolonia	0+000	0+150	Skrzyż. łuk	150
			1+000	1+150	Skrzyż.,most,łuk	150
			1+800	2+000	Skrzyż., łuki	200
			3+400	3+500	Łuk, skrzyż.	100
					<b>Razem</b>	<b>600</b>
13	4588P	Goliszew – Słuszków – Mycielin	0+000	0+200	Skrzyż. 4586 i z koleją	200
			0+550	1+500	Łuki	950
			2+200	2+300	Skrzyż.	100
			2+810	2+960	Łuk	150
			3+700	5+100	Łuki, skrzyż. przystanki	1 400
			6+700	7+000	Łuk	400
			8+000	9+000	Skrzyż. łuk	1 000
			9+900	10+300	Łuki	400
			10+350	10+400	Skrzyż. z 4585	50
					<b>Razem</b>	<b>4 650</b>
14	4590P	Kalisz – Borków Stary – Czartki – Tykadłów	0+000	0+200	Skrzyż.,łuk Skarszewek	200
			2+500	2+600	Skrzyż. Borków Nowy	100
			4+550	5+240	Skrzyż. Borków Stary	690
			8+050	8+240	Skrzyż. Tykadłów	190
					<b>Razem</b>	<b>1 180</b>

15	4591P	Piątek Mały Kol. – Garzew	0+000 1+400 1+700 2+260 2+680 3+300	0+150 1+500 1+800 2+360 2+780 3+450	Skrzyż.,przyst. Przyst. Skrzyż. Góry Złotnickie Przyst. Łuk Łuk, skrz.dr.4592P Garzew	150 100 100 100 100 150
					<b>Razem</b>	<b>700</b>
16	4592P	Tykadłów – Garzew – Goliżew	0+000 2+000 4+500	1+250 2+200 4+580	Przystanek, Łuki Tykadłów Przystanki, Łuki Przy.Łuk,skrz.4586P	1 250 200 150
					<b>Razem</b>	<b>1 600</b>
17	4594P	Morawin – Goliżew	7+980 10+950 14+400	8+030 11+150 14+500	Skrzyż. dr.470 Łuk, skrzyż. Janków Skrzyż. z koleją Goliżew	50 200 100
					<b>Razem</b>	<b>350</b>
18	4595P	Morawin - Żelazków – Russów – Pamięcin – Szadek	0+000 1+920 2+320 3+400 4+180 5+375 5+800 5+900 6+310 6+645 8+040 8+300 8+920 9+730 10+350 12+270 12+330 12+600 14+590 14+910 16+050 16+100	0+050 2+020 2+420 3+500 4+430 5+425 5+900 6+070 6+410 6+795 8+140 8+400 8+970 9+830 10+450 12+320 12+380 12+900 14+690 15+010 16+100 16+150	Skrzyż. z wojew. 470 Łuk Podzborów Łuk Łuk Łuk, skrzyż. Zborów Łuk Skrzyż. z kol.i dr w Żelazkowie Centrum Żelazkowa Łuk, Łuk Łuk Łuk Łuk Łuk Skrzyż z 4590 w Tykdlowie Łuk dojazd do dr. krajowej nr 25 dojazd do dr. krajowej nr 25 Łuki Łuk Łuk dojazd do dr. wojewódz 442 dojazd do woj442 koło cmentarza	50 100 100 100 250 50 100 170 100 50 100 100 50 100 50 50 300 100 100 50 50 50

			17+880	18+090	Łuki, skrzyż. w Szadku	210
					<b>Razem</b>	<b>2 430</b>
19	4596P	Florentyna – Borków	0+000	0+150	Skrzyż., przyst.	150
			1+500	2+700	Łuki	1 200
			3+300	3+400	Łuk	100
			3+770	3+820	Skrzyż.	50
					<b>Razem</b>	<b>1 500</b>
20	4598P	Blizanów – Piątek Mały	0+000	0+800	Skrzyż. z 4342, rondo, łuki	800
			2+850	2+950	Łuk	100
			3+150	3+250	Łuk	100
			4+000	4+100	Łuk	100
			4+400	4+500	Łuk	100
			4+600	4+700	Łuk	100
			5+250	5+800	Łuki Piątek Wielki	550
			6+720	6+770	Skrzyż. z dr. krajową 25	50
					<b>Razem</b>	<b>1 900</b>
21	4599P	Wyganki – Rychnów - Witoldów	0+000	0+050	Skrzyż.	50
			0+900	0+980	Łuk	80
			2+200	2+250	Skrzyż.	50
			3+450	4+350	Łuki	900
			5+050	5+500	Łuki, skrzyż.	450
			6+360	6+410	Skrzyż.	50
					<b>Razem</b>	<b>1 580</b>
22	4600P	Kalisz - Pruszków	0+000	2+550	Posyp. ciągłe	2 550
					<b>Razem</b>	<b>2 550</b>
23	4601P	Florentyna (od dr. 470 do dr.4586P – przez las)	0+000	0,050	Skrzyż. z dr. 470	50
			0+650	0+700	Skrzyż. z dr. 4586P	50
					<b>Razem</b>	<b>100</b>
24	4646P	Janków – Brudzew - Długa Wieś Druga	0+000	0+500	skrzyż., łuki, wzniesienia	500
			1+500	1+800	łuki	300
			2+200	2+400	łuki	200
			2+630	2+730	skrzyż. Brudzew	100
			3+650	3+750	łuk, skrzyż.	100
			4+060	4+160	łuk	100
			4+270	4+450	skrzyż., przyst.	180
			4+900	5+410	łuk, skrzyż., przyst. Lipe	510
			5+720	5+820	skrzyż.	100

			6+510	6+610	łuk	100
			7+420	7+520	skrzyż., przyst. Jarantów	100
			7+960	8+250	skrzyż., łuk Jarantów	290
			8+570	8+820	łuk, przyst.	250
			9+390	9+490	skrzyż.	100
			10+140	10+190	skrzyż. Długa Wieś Druga	50
					<b>Razem</b>	<b>2980</b>
<b>OGÓŁEM</b>						<b>49, 530 km</b>

Dodatkowe odcinki dróg - zmiana od 01.01.2026 r.						
25.		Pruszków - Zagorzyn	0+000	0+60	Skrzyż. rondo	60
			1+320	1+790	Skrzyż. łuki.	470
Razem						<b>530</b>
26		Pruszków - Piotrów	0+000	0+050	Skrzyż. rondo	50
			0+910	1+160	skrzyż. łuk	250
			1+660	1+710	skrzyż. dr. wojewódzka	50
Razem						<b>350</b>
OGÓŁEM od dnia 01.01.2026r.						<b>50,410 km</b>

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH OBJĘTYCH  
ZIMOWYM UTRZYMANIEM**

**REJON „CENTRALNY” sezon 2025/2026**

lp.	nr drogi	nazwa odcinka drogi	długość w km
1	4327P	Zduny – Rożdżały – Skarszew	5,64
2	4487P	Nadzież – Madalin – Przespolew –gr.powiatu	7,20
3	4594P	Koźminek – Morawin	7,95
4	4597P	Zakrzyn - Młynisko	3,40
5	4602P	Prażuchy – Przespolew	6,25
6	4603P	Madalin – Pyczek	3,23
7	4604P	Ceków – Prażuchy	2,80
		Pyczek – Wygoda – Lisków	4,95
8	4606P	Lisków – Zakrzyn – Koźłatków - Krzyżówki	9,20
9	4607P	Dębsko – Emilianów	1,94
10	4608P	Kamień (od dr. woj. 470) - Cierpiatka	2,20
11	4609P	Koźminek – Dębe – Florentyna (dr 470)	12,66
12	4610P	Nakwasin Stary – Opatówek	5,30
13	4612P	Opatówek (ul. Św. Jana) – Tłokinia Wielka	2,10
14	4613P	Tymianek (od dr. woj. 471 – Chodybki (gr gminy)	3,88
15	4614P	Chodybki – Karolew St. - Gać Kaliska	6,70
16	4615P	Koźminek – Moskurnia (gr. powiatu)	7,70
17	4616P	Moskurnia – Moskurnia Mała	1,90
		Kolonia Mroczyki – Lipka	4,95
18	4617P	Koźminek – Oszczeklin – Szczytniki	13,20
19	4618P	Pietrzyków – Kolonia Smółki	1,20
20	4619P	Pietrzyków – Rajsco – Modła	4,20
		Marchwacz (od dr krajowej do dr. gminnej)	0,56
21	4620P	Szulec – Rajsco – Oszczeklin	6,26
22	4621P	Krowica Zawodnia (od dr krajowej) – Lipka (gr. powiatu)	8,12
23	4639P	Złotniki (cmentarz) – Chodybki	1,22
<b>R a z e m</b>			<b>134,71</b>

**WYKAZ MIEJSC DO POSYPYWANIA**  
**REJON „CENTRALNY” sezon 2025/2026**

lp.	nr drogi	nazwa drogi	od km	do km	miejsce	długość w mb
1	4327P	Zduny – Rozdzały – Skarszew	0+000	5+640	Posypywanie ciągle	5 640
					<b>Razem</b>	<b>5 640</b>
2	4487P	Nadzież – Madalin – Przespolew – gr.powiatu	0+000	0+050	Skrzyż. dr 471	50
			0+880	1+100	łuk	220
			1+350	1+950	Łuki, Strzałków	600
			2+200	2+300	łuk	100
			2+850	3+150	łuki	300
			4+050	4+150	rondo Madalin	100
			5+050	5+150	łuk	100
			5+500	6+650	skrzyż Przespolew	1 150
				+040	przystanek koło kościoła	40
			6+750	6+950	Skrz.z dr.4602, wzn.	200
					<b>Razem</b>	<b>2 860</b>
3	4594P	Kozminek – Morawin	0+000	0+050	Skrzyżowanie	50
			0+600	0+800	Łuki	200
			1+350	1+650	Łuk,skrzyż.(rondo), przystanek	300
			2+240	2+500	Skrzyż. łuk	260
			2+800	3+050	Łuk	250
			4+850	5+050	Łuk, skrzyż.	200
			5+750	7+300	Skrzyż.łuki,most	1 550
			7+900	7+950	Skrzyż. dr.470	50
					<b>Razem</b>	<b>2 860</b>
4	4597P	Zakrzyn - Młynisko	0+000	0+050	Skrzyż.	50
			0+300	0+400	Łuk	100
			3+200	3+400	Łuk, skrzyż.	200
					<b>Razem</b>	<b>350</b>
5	4602P	Prażuchy – Przespolew	0+420	0+600	Łuki	180
			1+000	2+650	Łuki, przystanek	1 650
			3+200	3+300	Przystanek	100
			3+630	6+250	Łuki,przy.skr.wz.	2 620
					<b>Razem</b>	<b>4 550</b>
6	4603P	Madalin – Pyczek	0+000	0+100	Skrzyż. rondo, przystanek	100

			1+000	1+100	Przyst.	100
			1+500	1+850	Łuk	350
			2+200	2+300	Przyst.	100
			3+130	3+230	Przys. skrz. dr.4604P	100
					<b>Razem</b>	<b>750</b>
7	4604P	Ceków – Prażuchy	0+000	0+100	Skrzyż. przyst.	100
			0+550	0+750	most, łuk	200
			1+000	2+050	łuki, przyst. Stare Prażuchy	1 050
		Pyczek – Wygoda – Lisków	0+000	1+200	łuki, las	1 200
			1+500	3+200	skrzyż z 4603 Pyczek, łuki	1 700
			3+650	3+750	Łuk Lisków-Dąbrowice	100
			4+900	4+950	Skrzyż. z wojew. Lisków	50
					<b>Razem</b>	<b>4 400</b>
8	4606P	Lisków – Zakrzyn – Koźlątków – Krzyżówki	0+000	0+050	Skrzyż. Lisków	50
			1+900	2+250	Łuk Żychów	350
			2+900	3+000	Łuk	100
			3+900	4+200	Łuki Zakrzyn	300
			4+630	4+680	Łuk, skrzyż. Zakrzyn	50
			5+180	5+280	Łuk	100
			6+200	6+450	Łuk Koźlątków	250
			9+100	9+150	dojazd do ronda Krzyżówki	50
					<b>Razem</b>	<b>1 250</b>
9	4607P	Emilianów - Dębsko	0+000	0+150	dojazd do ronda Emilianów	150
			0+750	0+960	łuk	210
			1+800	1+900	dojazd do dr. woj 471	100
					<b>Razem</b>	<b>460</b>
10	4608P	Kamień - Cierpiatka	0+000	0+150	Skrzyż. z dr.470	150
			0+850	1+200	Łuki i skrzyż.	350
					<b>Razem</b>	<b>500</b>
11	4609P	Koźminek – Dębe – Florentyna	0+000	0+100	dojazd do woj471 Koźminek	100
			0+850	0+950	Łuk	100
			2+030	2+280	Łuk Nowy Nakwasin	250
			4+150	4+350	Łuk Rogal	200
			6+400	6+650	Skrzyż. Stary Nakwasin	250
			7+400	7+450	Skrzyż. łuk	50
			8+350	8+450	Skrzyż, łuk Dębe Kol.	100
			9+212	9+812	Łuki	600
			10+100	10+30	Skrzyż. z koleją	200

			10+850	0	Skrzyż.łuki Dębe, kościół	300
			12+500	11+150	Skrzyż. dr.470	160
				12+600	<b>Razem</b>	<b>2 310</b>
12	4610P	Nakwasin Stary – Opatówek	0+000	0+050	skrzyż. Stary Nakwasin	50
			0+850	1+450	łuki, skrzyż.	600
			2+080	2+230	łuk	250
			2+800	3+100	łuk	300
			3+850	3+950	skrzyż. przystanek	100
			5+160	5+230	skrzyż. z dr. woj. 471	70
				+030	skrzyż. z dr. woj. 471	30
					<b>Razem</b>	<b>1 400</b>
13	4612P	Opatówek (ul. Św. Jana) – Tłokinia Wielka	0+000	1+500	Skrzyż. z dr kr. 12, koleją	1 500
			2+050	2+100	Skrzyż.	50
					<b>Razem</b>	<b>1 550</b>
14	4613P	Tymianek(dr. woj. 471) – Chodybki (gr. gminy)	0+000	0+750	Skrzyż.łuki,przystan	750
			1+600	1+700	Przystanek	100
			2+390	2+490	Skrzyż. dr.4614P	100
			2+800	2+900	przystanek	100
					<b>Razem</b>	<b>1 050</b>
15	4614P	Chodybki – Karolew Stary – Gać Kaliska	0+000	0+100	Skrz.dr.4613P,przys	100
			1+350	1+450	Skrzyż.	100
			1+620	1+940	Łuk	320
			2+550	3+080	Przyst. łuk	530
			3+400	3+520	Łuk	120
			3+700	4+630	Przyst. łuki Stary Karolew	930
			4+990	5+120	Przyst.łuk,skrzyż	130
			6+330	6+710	Skrz.przyst.łuki,most,skrz. z 4615P	380
					<b>Razem</b>	<b>2 610</b>
16	4615P	Koźminek – Moskurnia(gr. powiatu)	0+000	0+100	Skrzyż. z dr. 471 Koźminek	100
			0+400	0+500	Łuk	100
			2+500	2+600	Łuk	100
			2+950	3+200	Łuk	250
			3+800	4+200	Łuki Raszawy	400
			4+800	5+200	Łuki	400
			5+700	6+100	Łuk, skrzyż. Gać Kaliska	400
			7+600	7+750	Łuk Moskurnia	150
					<b>Razem</b>	<b>1 900</b>



17	4616P	Moskurnia – Mroczi Wielkie – Lipka	0+000	0+050	Skrzyż. dr.4615P	50
			1+220	1+320	Przyst.skrzyż.	100
			1+850	2+010	Skrzyż. przyst.	160
			3+750	4+000	Łuk, skrz.przyst. Mroczi W	250
			4+700	5+100	Łuki, przyst.	400
			5+880	6+300	łuki,przyst, koej Kościany	420
			6+830	7+200	Skrz.przyst.skrz. z dr. 4621P	370
					<b>Razem</b>	<b>1 750</b>
18	4617P	Koźminek – Oszczeklin – Szczytniki	0+000	0+050	Skrzyż.	50
			0+640	0+840	Łuk	200
			1+390	1+500	Łuk	110
			1+870	1+970	skrzyż, rondo	100
			2+600	4+050	Łuki, skrzyż.	1 450
			4+400	4+550	Skrzyż.	150
			5+120	5+700	Łuk. rondo Oszczeklin	580
			6+200	6+400	Łuk	200
			8+120	8+790	Łuki, skrzyż. Radliczyce	670
			9+240	9+770	Łuki,	530
			9+920	9+970	Skrzyż. Cieszyków	50
			9+970	10+02 0	Skrzyż. Cieszyków	50
			10+330	0	Skrzyż.	100
			10+690	10+43 0	Skrzyż., łuki,	330
			11+940	11+02 0	Skrzyż.	100
			12+770	0	Łuki, skrzyż. z dr kraj nr 12	470
				12+04 0	<b>Razem</b>	<b>5 140</b>
				13+24 0		
19	4618P	Pietrzyków – Kolonia Smółki	0+000	0+050	Skrzyż.	50
			1+080	1+230	Skrzyż.przyst. rondo	150
					<b>Razem</b>	<b>200</b>
20	4619P	Pietrzyków – Rajsko – Modła	0+000	2+400	Pietrzyków -Rajsko łuki, skrzyż.	2 400
			2+400	2+550	centrum Rajska	150
			2+550	2+600	skrzyżowanie koło sklepu	50
			2+850	3+000	łuk	150
			3+200	3+300	łuk	100
			3+680	3+780	łuk	100
			4+050	4+250	łuki (koniec naw bitumicznej)	200
					<b>Razem</b>	<b>3 150</b>



**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH OBJĘTYCH  
ZIMOWYM UTRZYMANIEM**

**REJON „POŁUDNIOWY” sezon 2025/2026**

lp.	nr drogi	nazwa odcinka drogi	długość w km
1	4621P	Opatówek – Michałów Drugi	5,85
2	4623P	Szczytniki – Kuczewola – Takomyśle	7,05
3	4630P	Żydów – Porwity	11,90
4	4626P	Opatówek – Trojanów – Chełmce	4,40
5	4627P	Wolica – Wolica	2,66
6	4628P	Opatówek – Brzeziny	16,40
7	4629P	Iwanowice – Szczytniki (dr. krajowa nr 12)	3,48
8	4636P	Chełmce – granica gmin Opatówek/Godziesze	1,08
9	4631P	Godziesze – Zajączki Bankowe – Iwanowice – Helenów – las - Brzeziny (skrzyż z drogą woj. 449)	19,33
10	4632P	Wola Droszewska (rondo) – Kakawa – Przystajnia – Brzeziny (skrzyżowanie z drogą osiedlową ul. Piłsudskiego)	12,75
11	4634P	Brzeziny – Czempisz – Dziecioły – Rożenno (gr. powiatu)	9,45
12	5305P	gr. powiatu – Żydów - rondo	0,91
13	5312P	Wola Droszewska (gr. powiatu) – Godziesze	7,58
14	6232P	Kalisz – Godziesze – Brzeziny	16,37
<b>R a z e m</b>			<b>119,21 km</b>

**WYKAZ MIEJSC DO POSYPYWANIA**  
**REJON „POŁUDNIOWY” sezon 2025/2026**

lp.	nr drogi	nazwa odcinka drogi	od km	do km	miejsce	długość w mb
1	4621P	Opatówek – Michałów Drugi	0+000	0+550	Łuki, skrzyż.	550
			2+400	2+800	Łuki	400
			5+000	5+100	Łuk	100
			5+500	5+600	Łuk	100
			5+750	5+850	łuk, dojazd do kr. nr 12	100
					<b>Razem</b>	<b>1 250</b>
2	4623P	Szczytniki – Kuczewola – Takomyśle	0+000	0+100	Skrzyż. Szczytniki	100
			0+750	0+850	Łuk	100
			2+800	3+490	Łuki	690
			3+960	4+160	Łuk	200
			4+580	4+780	Łuk	200
			5+600	5+800	Łuk	200
			7+000	7+050	Skrzyż. Takomyśle	50
					<b>Razem</b>	<b>1 540</b>
3	4630P	Żydów – Porwity	0+000	0+050	skrzyż. z dr. 450	50
			0+300	0+400	łuk	100
			1+000	2+550	wzn., rondo, most, łuki	1 550
			3+400	3+600	łuk	200
			4+000	5+100	skrzyż. z 6232, łuki	1 100
			5+350	5+450	łuk w lewo	100
			5+500	5+600	łuk w prawo	100
			5+750	8+350	przys, wzn, łuki, rondo	2 600
			9+750	10+130	most, łuk, wznies.	380
			10+900	11+000	łuk	100
			11+400	11+500	łuk	100
			11+800	11+900	dojazd do skrz Porwity	100
					<b>Razem</b>	<b>6 480</b>
4	4626P	Opatówek – Trojanów – Chełmce	0+000	0+050	skrzyż. z dr. 12	50
			0+300	0+400	łuk	100
			1+400	1+500	skrzyż. Łuk	100
			1+700	2+100	most, łuk, skrzyż.	400
			2+400	2+600	łuk	200
			4+350	4+400	dojazd do ronda	50

					<b>Razem</b>	<b>900</b>
5	4627P	Wolica – Chelmce	0+000	2+660	Posyp. ciągle	2 660
					<b>Razem</b>	<b>2 660</b>
6	4628P	Opatówek – Brzeziny	0+000	1+050	Opatówek	1 050
			2+300	2+450	łuk, skrzyż. Cienia I	150
			4+220	4+320	skrzyż. Cienia II	100
			6+600	6+750	skrz. przys. Takomysle	150
			7+150	7+300	łuk	150
			8+350	8+600	łuk, most	250
			9+500	9+700	łuki, skrzyż. Zaj Bank	200
			12+450	12+550	skrzyż. Zajączki	100
			14+050	14+200	skrzyż. Wrząca	150
			16+000	16+400	skrzyżowania Brzeziny	400
					<b>Razem</b>	<b>2 700</b>
7	4629P	Iwanowice – Szczytniki (droga krajowa nr 12)	0+000	0+300	skrzyż Iwanowice	300
			1+500	1+700	most, skrz Korzekwin	200
			3+330	3+470	skrzyż z pow., dojazd do dr kr nr 12	140
					<b>Razem</b>	<b>640</b>
8	4636P	Chelmce – granica gmin Opatówek/Godziesze	0+000	0+050	Skrzyż.	50
			0+400	1+080	Posyp. ciągle	680
					<b>Razem</b>	<b>730</b>
9	4631P	Godziesze – Zajączki Bankowe – Iwanowice – Helenów – las – Brzeziny (skrzyż. z drogą woj. 449)	0+000	1+260	dr.6232P, skrzyż, szkoła, rondo,	1 260
			2+130	2+230	przyst.	100
			2+610	2+760	Przyst. skrzyż.	150
			3+320	3+420	Przyst.	100
			3+780	3+880	Przyst.	100
			4+130	4+230	Most	100
			5+200	5+300	dojazdy do dr.4628P	50+50
			5+700	5+800	Skrzyż. z dr.gm.	100
			5+900	6+000	Most	100
			6+180	6+280	łuk	100
			10+450	10+550	skrzyż.	100
			10+700	10+850	łuk,	150
			11+060	11+650	łuk,skrz. Iwanowice	590
			11+800	12+150	łuk/skrzyż/przyst	350
			12+500	12+600	skrzyż.	100
			13+500	13+600	skrzyż. Joanka	100
			14+180	14+300	skrzyż	100

			14+650	14+280	łuk, skrz. Sob Drugie	100
			14+900	15+000	łuk, skrzyż.	100
			15+600	15+700	skrzyż.,most	100
			15+800	15+900	łuk	100
			18+100	18+400	łuk	300
			18+950	19+340	osiedle, dojazd do dr woj. 449	380
						Razem
10	4632P	Wola Droszewska(rondo) – Kakawa – Przystajnia – Brzeziny (skrzyż z drogą osiedlową)	0+000	0+250	skrz.przyst.łuk	250
			2+050	2+350	łuk, przyst.	300
			3+350	3+650	łuk, skrzyż. Kakawa	300
			4+150	4+250	łuk	100
			6+150	6+250	skrzyż. łuk	100
			7+050	7+550	łuki Przystajnia	500
			7+750	7+950	łuki Przystajnia	200
			8+780	8+880	skrzyż.	100
			9+100	9+200	skrzyż, przyst.	100
			9+730	9+830	przyst. Bugaj	100
			12+680	12+750	łuk, dojazd do dr. osiedlowej Brzeziny	70
						Razem
11	4634P	Brzeziny – Czempisz – Dziecioły – Rożenno(gr. powiatu)	0+000	0+100	dojazd do ronda	100
			1+520	1+620	przyst.	100
			2+600	2+700	łuk Czempisz	100
			3+110	3+460	łuk, skrzyż. Czempisz	350
			3+800	3+900	Łuk	100
			5+100	5+250	Łuk	150
			6+100	6+220	łuk, przyst., rondo Dziecioły	120
			6+300	6+900	łuki	600
			7+300	7+400	łuk	100
			7+800	8+400	łuk	400
			8+800	8+900	łuk	100
			9+497	9+597	Skrzyż. gr powiatu	100
						Razem
12	5305P	gr. powiatu – Żydów – rondo	0+000	0+050	przyst., gr. powiatu	50
			0+500	0+550	przyst.	50
			0+810	0+910	przyst., dojazd do ronda	100
						Razem
13	5312P	Wola Droszewska (gr. powiatu) –	0+350	0+450	skrzyż.łuk, pochylenie	100
			1+700	1+800	skrzyż.	100

